

APROBAT,
ING. Narcis Stefan NEAGA



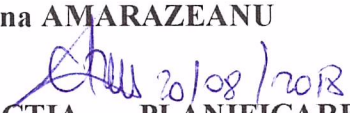
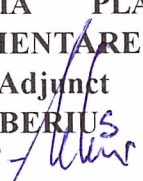
AVIZAT
DIRECTIA GENERALA DE PREGATIRE SI MONITORIZARE PROIECTE DE
INFRASTRUCTURA RUTIERA
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Georgeta Raluca SABADUS

AVIZAT
ING. ANGHEL TANASESCU
CONSILIER DIRECTOR GENERAL

CAIET DE SARCINI

Elaborarea Documentatiei tehnice de fundamentare pentru obtinerea
Avizului de Gospodarire a Apelor, elaborarea
Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă si obtinerea
Avizului de Gospodarire a Apelor
pentru proiectul Drum expres Craiova Pitesti

DIRECTIA PLANIFICARE, PREGATIRE PROIECTE SI MONITORIZARE
IMPLEMENTARE PROIECTE DE INFRASTRUCTURA RUTIERA
Director
Cristina AMARAZEANU

 20/08/2018
DIRECTIA PLANIFICARE, PREGATIRE PROIECTE SI MONITORIZARE
IMPLEMENTARE PROIECTE DE INFRASTRUCTURA RUTIERA
Director Adjunct
Mihai TIBERIUS
20.08.2018 

DEPARTAMENT PREGATIRE PROIECTE
SEF DEPARTAMENT
Ion CUPANACHE

 20.08.2018

Intocmit:
Mihai MUNTEANU –Sef Serviciu Avize si Acorduri

Adrian TEODORU – Ecolog Serviciu Avize si Acorduri

CUPRINS

1. INFORMATII GENERALE.....	4
1.1 Tara Beneficiara.....	4
1.2 Autoritatea Contractanta.....	4
1.3 Sursa de finantare.....	4
1.4 Prevederi legislative.....	4
1.5 Descrierea proiectului.....	4
2. IPOTEZE SI RISCURI.....	9
2.1 Ipoteze.....	9
2.2 Riscuri.....	9
3. OBIECTIVELE CONTRACTULUI SI SCOPUL.....	9
3.1 Scopul contractului.....	9
3.2 Obiectivele contractului.....	9
4. STRUCTURA DOCUMENTATIEI.....	10
4.1. Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă.....	10
4.2. Documentația tehnică de fundamentare necesară pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor.....	10
5. ACTIVITATI DE PRESTAT.....	10
5.1 Activitati de birou.....	10
5.2 Activitati de teren.....	11
6. OBLIGATIILE PARTILOR.....	11
6.1 Obligatiile Prestatorului.....	11
6.2 Obligatiile Beneficiarului.....	12
7. REZULTATE ASTEPTATE.....	12
8. MANAGEMENTUL PROIECTULUI.....	12
9. LOGISTICA SI PLANIFICARE.....	13
9.1 Localizare.....	13
9.2 Calendarul de implementare.....	13
10. CERINTE.....	13
10.1 Personal.....	13
10.2 Facilitati asigurate de Prestator.....	14
11. TERMENE SI PERIOADA DE RAPORTARE.....	14
11.1 Cerinte de raportare.....	14
11.2 Transmiterea si aprobarea rapoartelor.....	15
12. PLATI SI MODALITATEA DE PLATA.....	15
13. CERINTE MINIME DE CONFIDENTIALITATE.....	15
14. MONITORIZARE SI EVALUARE.....	15
14.1 Definirea indicatorilor de performanta.....	15
14.2 Responsabilitati.....	16

LISTA ABREVIERILOR

Nr. crt.	Abreviere	Denumire abreviere
1.	ANAR	Administratia Nationala „Apele Romane”
2.	CNAIR	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere
3.	DGPMIR	Directia Generala de Pregatire si Monitorizare Proiecte de Infrastructura Rutiera
4.	SEICA	Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa
5.	MT	Ministerul Transporturilor
6.	UE	Uniunea Europeana
7.	JASPERS	Asistenta comuna pentru sustinerea proiectelor in regiunile europene
8.	POIM	Programul Operational Infrastructura Mare

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Tara Beneficiara

Romania

1.2. Autoritatea Contractanta

CNAIR SA este persoana juridica romana de interes strategic national la care statul este actionar majoritar, entitate care functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor(MT).

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. S.A. este autoritatea responsabila de implementarea proiectului, de organizarea procesului de contractare si in acelasi timp este Beneficiarul final al acestui proiect.

1.3.Sursa de finantare

Contractul de prestare a serviciilor necesar pentru realizarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa si intocmirea documentatiei pentru obtinerea Avizului de Gospodarire a Apelor pentru proiectul "Drum expres Craiova Pitesti" va fi finantat din POIM 2014-2020.

1.4. Prevederi legislative

Prestatorul are obligatia de a respecta toata legislatia ce se poate implementa, in vigoare (legi, stas-uri, norme, normative, etc) nationala, europeana, internationala ce aduc un plus valoare investitiei.

Situatia existenta

Contractul de servicii de proiectare, faza studiu de fezabilitate aferenta "Drum Expres Craiova-Pitesti" a fost semnat in anul 2007 de CNAIR SA (CNADNR SA) cu Prestatorul S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.

Pentru proiectul *Drum Expres Craiova-Pitesti* a fost emis de catre Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Acordul de Mediu nr.1 din 18.01..2010 si de catre ANAR Avizul de Gospodarire a Apelor.

La data realizarii documentatiei specifice de mediu, a fost parcursa procedura de mediu in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Revizuirea si actualizarea documentatiei de mediu pentru obiectivul "Drum Expres Craiova-Pitesti" pentru respectarea cerintelor Directivei 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului solicitat in vederea eligibilitatii proiectului mentionat si obtinerea finantarii acestuia prin fonduri europene conduce la necesitatea obtierii unui aviz de gospodarire a apelor valabil.

In anii 2017-2018, pentru obiectivul "Drum Expres Craiova-Pitesti", au fost obtinute certificate de urbanismemise de Coniliul Judetean Dolj, Consiliul Judetean Arges si respectiv de Consiliul Judetean Olt.

1.5. Descrierea proiectului

1.5.1 Traseu

Drumul expres Craiova – Pitești se situează în partea de sud a României pe teritoriul județelor Dolj, Olt și Argeș.

Proiectul a fost împărțit în 4 secțiuni astfel:

➤ Tronson 1 – km 0+000 – km 17+700 ⇒ Județ Dolj;

- Tronson 2 – km 17+700 – km 57+550 ⇒ Județ Olt;
- Tronson 3 – km 57+550 – km 89+150 ⇒ Județ Olt;
- Tronson 4 – km 89+150 – km 121+115 ⇒ Județ Argeș.

Pe teritoriul județului Dolj

Traseul drumului expres se desprinde (km 0+000) din varianta de ocolire Nord a municipiului Craiova (DN 65F km 4+000) unde este prevăzută amenajarea unui nod rutier.

În continuare traseul drumului expres se suprapune pe DC 4 pe o lungime de cca. 1,000 km. La punctul de desprindere al drumului expres de DC 4 a fost prevăzută amenajarea unui nod rutier.

În continuare traseul drumului expres are o orientare est, ocolește pe la nord localitatea Pielești, traversează DC 1A, după care are o orientare pe direcția sud, traversează CF 101 Pitești – Craiova la km 16+200 și DN 65 la km 16+640.

În continuare se situează la sud de DN 65 până la limita județului Dolj/Olt km 17+700.

Pe teritoriul județului Olt

De la km 17+700 traseul se situează la Sud de DN 65 ocolind localitatea Balș.

La km 19+370 s-a prevăzut un drum care face legătura între drumul expres și DN 65 prin intermediul unui nod rutier.

La km 22+410 drumul expres traversează râul Olteț apoi continuă paralel cu CF 101 Pitești - Craiova pe lungime de cca. 4 km pe care o intersectează denivelat la km 26+235 cu un pasaj superior.

În continuare traseul drumului expres se desfășoară pe un culoar cuprins între DN 65, localitățile Găneasa și Slătioara la Nord și CF 101 Pitești - Craiova, localitățile Piatra Olt, Oltișoru și Criva de Sus la sud.

Drumul expres traversează denivelat CF 201 Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea și DN 64 cu pasaje superioare la km 38+700 respectiv km 39+020.

În continuare traseul drumului expres se desfășoară pe la sud de localitatea Slatina, traversează râul Olt la km 44+510, CF 101 Pitești - Craiova la km 48+710, DJ 653 la km 52+200, CF 101 Pitești – Craiova la km 52+490 după care are o orientare nord și intersectează DN 65 la km 57+720 unde se va amenaja un nod rutier.

În continuare traseul drumului expres se desfășoară la nord de DN 65 paralel cu acesta la cca. 500 m pe o lungime de cca. 10 km, după care traversează DJ 703C la km 72+050, DJ 703 la km 80+915, DJ 657B la km 85+550, după care are o orientare sud traversând DN 65 la km 88+560 unde se va amenaja un nod rutier.

În continuare are o orientare sud față de DN 65 până la limita județului Olt/Argeș km 89+300.

Pe teritoriul județului Argeș

De la km 89+300 drumul expres se desfășoară la sud de localitatea Lunca Corbului traversând DJ 703B la km 93+925 și DJ 679 la km 95+425.

Continuitatea acestor drumuri este asigurată prin realizarea unor pasaje superioare.

La km 106+650 drumul expres intersectează denivelat DN 65A și ocolește pe la sud localitatea Bradu traversând CF 101 Pitești – Craiova la km 111+230 cu un pasaj superior, DJ 659A la km 111+865, DJ 656 la km 113+730, DC 111 la km 116+345, drum industrial la km 118+525, după care se racordează la Autostrada A1 București-Pitești la km 121+185.

Soluția propusă în zona finală a drumului expres asigură atât o circulație fluentă a traficului de tranzit cât și o legătură foarte bună între municipiul Pitești și drumul expres.

Traficul din municipiul Pitești care are originea în zona centrală și de est va folosi pentru acces la drumul expres autostrada de centură și nodurile acesteia.

Traficul din zona de vest va folosi pentru accesul la drumul expres, drumul de legătură dintre DN 65 și drumul expres. În felul acesta traficul de tranzit pe relația București – Pitești – Craiova nu mai interferează cu traficul generat de zona economică dezvoltată în lungul DN 65B. DN 65B devine practic o arteră economică a municipiului Pitești.

Pe teritoriul Județului Dolj sunt traversate următoarele unități teritorial administrative:

- Craiova km 0+000 – km 0+730;
- Ghercești km 0+730 – km 7+870;
- Pielești km 7+870 – km 16+350;
- Robănești km 16+350 – km 17+700;

Pe teritoriul județului Olt sunt traversate următoarele unități teritorial administrative:

- Balș km 17+700 – km 25+205; km 26+360 – km 27+025;
- Bârza km 25+205 – km 26+360; km 27+025 – km 31+355;
- Piatra Olt km 31+355 – km 37+175;
- Găneasa km 37+175 – km 40+365;
- Slătioara km 40+365 – km 44+425;
- Ulmi km 44+425 – km 46+780;
- Slatina km 46+780 – km 52+480;
- Valea Mare km 52+480 – km 57+650; km 58+890 – km 59+910;
- Priseaca km 57+650 – km 58+890; km 59+910 – km 66+960;
- Scornicești km 66+960 – km 78+880;
- Optași km 78+880 – km 79+945;
- Tătulești km 79+945 – km 83+415;
- Colonești km 83+415 – km 89+300;

Pe teritoriul județului Argeș sunt traversate următoarele unități teritorial administrative:

- Lunca Corbului km 89+300 – km 102+155;
- Albota km 102+155 – km 106+070;
- Costești km 106+070 – km 109+685; km 110+055 – km 113+910;
- Bradu km 109+685 – km 110+055;
- Sușeni km 113+910 – km 114+690;
- Oarja km 114+690 – km 121+185.

1.5.2 Profil transversal

Profilul transversal tip s-a adoptat în conformitate cu "Normativul privind proiectarea drumurilor

expres pentru rețeaua rutieră rapidă de comunicații - Redactarea I adoptat de C.N.A.D.N.R. cu Documentul de avizare 2884/25.09.2007 și anume:

- Parte carosabilă 2 x 7,00 m
- Benzi de încadrare 4 x 0,50 m
- Acostamente 2 x 1,50 m
- Spațiu median 3,00 m
- Platformă 22,00 m

1.5.3 Profilul longitudinal

Pentru îmbunătățirea gradului de confort al utilizatorilor drumului pe tot traseul s-a urmărit folosirea unor elemente de racordare verticală cu valori cât mai mari:

- Raza minimă pentru racordările concave este de 5 600 m;
- Raza minimă pentru racordările convexe este de 12 000 m.

Pentru intersecțiile cu drumurile s-a adoptat înălțimea liberă de 5,00

Traversarea cursurilor de apă s-a făcut la cote impuse de necesitatea asigurării debuseului pentru debitele cu asigurarea de 2% indicate de INMH

- Razele de racordare minime la racordările în plan vertical
- Declivitatea maximă admisă de 5%, corespunzătoare vitezei de proiectare de 120 km/h
- Asigurarea unei pante longitudinale de min. 0,30%.

1.5.4. Lucrări Hidrotehnice

Drumul expres traversează o serie de văi, cursuri de apă sau se desfășoară de-a lungul unor râuri sau parauri. În aceste condiții lucrările hidrotehnice sunt necesare pentru asigurarea siguranței și stabilității în exploatarea drumului expres.

1.5.5 Poduri

Pentru traversarea cursurilor de apă și văilor s-au prevăzut lucrări de artă astfel:

- Poduri cu o singură deschidere peste canale, parauri și văi cu debite mici, având suprastructura compusă din grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate pe culei masive. În zonele care au permis o înălțime de rambleu foarte mică a drumului expres, mulele masive s-au redus la simple banchete de rezemare în care au fost încastrați pilonii forati de diametru mare.
- Poduri cu trei deschideri peste parauri sau râuri cu debite mai mari, la care deschiderea centrală acoperă în întregime lățimea albiei minore. Pot fi realizate în sistem grinzi simplu rezemate, cu 4 rosturi de dilatație sau grinzi continue, reducându-se astfel numărul rosturilor de dilatație și a aparatelor de reazem;
- Podul peste râul Oltet, podul peste paraul Barlui și podul peste paraul Milcov au lungimi și s-a adoptat o soluție de grindă continuă pe câte 3, 4 sau 5 deschideri cu tablierul alcătuit din grinzi din beton armat precomprimate, prefabricate și continuizate la nivelul plăcii de suprabetonare.

- Podul peste raul Olt, cu lungimea foarte mare alcatuit din doua viaducte de acces si pod peste raul propriu zis. Pentru viaductele de acces au fost adoptate solutii de grinda continua pe cate 3, 4 sau 5 deschideri cu tablierul alcatuit din grinzi din beton armat precomprimate, prefabricate și continuizate la nivelul placii de suprabetonare, iar pentru pod este propusa o solutie de grinda continua pe 3 deschideri, cu tablierul din beton armat prefabricat precomprimat, sectiunea casetata.

Solutiile de poduri sunt prezentate in Studiul de Fezabilitate pus la dispozitia Prestatorului, ce vor face parte din oferta tehnico-economica a Prestatorului.

1.5.6. Areale sensibile

Drumul expres Craiova Pitesti străbate importante arii naturale protejate si anume: rezervatie naturala RONPA0894 Valea Oltetului, , ROSCI0266 Valea Oltetului(sit de importanta comunitara) siROSPA0106 Valea Oltului inferior (arie de protectie speciala avifaunistica).

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, prevăzut în Directiva 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, implică evaluarea impactului asupra stării/potențialului corpurilor de apă, asupra obiectivelor de management prevăzute în Planurile de management ale Spațiilor Hidrografice în care se regăsește proiectul și asigurarea conformării proiectului cu articolul 2⁷ al Legii apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, care transpune articolul 4.7 al Directivei 2000/60/CE - Directiva Cadru Apă. Conform acestui articol, obiectivele de mediu pentru corpurile de apă nu se consideră neîndeplinite dacă sunt prevăzute toate măsurile pentru reducerea impactului negativ, dacă modificările sunt prevăzute în planul de management al spațiului hidrografic, dacă modificările sau alterările sunt de interes public deosebit sau dacă nu există alte opțiuni semnificativ mai bune din punct de vedere al protecției mediului.

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA) pentru drumul expres Craiova Pitesti este necesar a fi realizat pentru tot traseul, pentru a analiza corpurile de apă potențial afectate de acesta. Studiul va fi realizat în conformitate cu conținutul cadru elaborat de Administrația Națională „Apele Române”.

1.5.7 Hidrologie

În ceea ce privește componenta hidrografică, traseul drumului expres intersectează două bazine hidrografice - Olt și Vedea

1.5.8 Corpuri de apă

Corpurile de apă de suprafață potențial afectate de proiectul ”Drum expres Craiova- Pitesti” sunt:

Olt

Ac. Ionesti, Zavideni, Dragasani, Strejesti, Arcesti, Slatina, Ipotesti, Draganesti-Olt si aval Frunzaru.

Corpurile de apă subterană potențial afectate de proiectul Drum expres Craiova-Pitesti sunt:

- RORW10.1.23.8_B2 Dambovnic: amonte evacuare SNP PETROM (ARPECHIM) - amonte confluenta Gligan;
- RORW8.1.173.16_B1 Balta Dascalului - Balta Dascalului si afl. Oltisor, Voinicesti, Vaslui, Jugalia;
- RORW8.1.173_B2 Oltet - aval cfl Taraia - amonte evacuare Bals;
- RORW8.1.173.14_B1 Barlui (Burlui, Barlui) - Barlui si afluentul Gengea;
- RORW8.1.175_B2 Teslui - confl Langa- confl Olt si afluenti Scheaua, Vlasca, Potopin;
- RORW8.1.169_B1 Milcov (Urlatura) - izvoare - confluenta Olt;
- RORW8.1.171_B1 Darjov - Darjov si afl. Gota, Valea Parvului, Turia, Chiara, Jid;
- RORW8.1.174_B1 Iminog - izvoare - confluenta Olt;
- RORW8.1.175_B1 Teslui - izvoare - confluenta Langa si afluentul Langa.

În cadrul SEICA pentru Drum expres Craiova Pitesti se vor analiza potențialele efecte ale proiectului asupra stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață, asupra stării chimice a acestora și asupra stării calitative și cantitative a corpurilor de apă subterană.

Analiza impactului asupra corpurilor de apă subterană se va baza în totalitate pe datele și informațiile solicitate Administrației Naționale Apele Române.

Pentru evaluarea potențialelor impacturi asupra corpurilor de apă de suprafață generate de drumul expres Craiova – Pitesti, se vor analiza elementele de calitate aferente fiecărui corp de apă, în funcție de tipologia acestuia. Conform cerințelor Administrației Naționale „Apele Române” și ale Directivei Cadru Apă, pentru elaborarea SEICA este necesară analiza și evaluarea potențialelor impacturi asupra elementelor de calitate, selectate în funcție de tipologia corpului de apă analizat.

2.IPOTEZE ȘI RISCURI

2.1.Ipoteze

Disponibilitatea în timp util a datelor și informațiilor relevante necesare, precum și a resurselor pentru prestarea serviciilor de către Prestator.

2.2 Riscuri

Principalele riscuri sunt:

- Riscul de întârziere ca urmare a punerii la dispoziție cu întârziere sau incomplet, de către ANAR, a datelor necesare elaborării Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;
- Riscul de întârziere ca urmare a unor modificări semnificative efectuate de ANAR în varianta draft a conținutului cadrului al Studiului de evaluare a impactului investiției asupra corpului de apă;
- Riscul de întârziere în finalizarea SEICA din cauza duratei lungi de obținere de la autoritatea centrală de protecție a mediului a unei derogări de la măsurile de protecție a speciilor de floră și faună sălbatică, necesară pentru desfășurarea investigațiilor asupra ihtiofaunei în ariile naturale protejate.

Aceste riscuri sunt independente atât de Beneficiar cât și de Prestator, neputând intra în responsabilitatea nici uneia dintre părți. În cazul apariției acestor riscuri se vor identifica de comun acord soluțiile optime pentru finalizarea adecvată a studiului.

3.OBIECTIVELE CONTRACTULUI ȘI SCOPUL

3.1.Scopul contractului

Scopul contractului este obținerea Avizului de Gospodărire a Apelelor pentru proiectul Drum expres Craiova-Pitesti, în vederea obținerii Declarației autorității competente responsabile cu gestionarea apelor necesară aplicării de finanțare.

3.2.Obiectivele contractului

Obiectivele contractului constau în:

- elaborarea documentației tehnice de fundamentare pentru obținerea Avizului de gospodărire a apelor;
- elaborarea Studiului de evaluare a impactului proiectului "Drum expres Craiova- Pitesti" asupra corpurilor de apă de suprafață și corpurilor de apă subterană, în conformitate cu cerințele legislative din domeniu;
- identificarea unor măsuri suplimentare în vederea conformității proiectului la legislația în vigoare

- identificarea unor măsuri suplimentare pentru atenuarea / reducerea impactului în vederea asigurării nedeteriorării corpurilor de apă ca urmare a realizării "Drum expres Craiova- Pitesti"
- Obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor pentru investiția "Drum expres Craiova- Pitesti"

4. STRUCTURA DOCUMENTAȚIEI

4.1. Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă

Conținutul documentației va respecta aplicabilitatea legislației naționale, europene și internaționale aflate în vigoare la data depunerii documentației la autoritatea competentă, avându-se în vedere cel puțin următoarele:

- documentare și colectare a datelor referitoare la starea corpurilor de apă și la particularitățile proiectului - identificarea și studierea informațiilor existente, colectarea datelor necesare din teren, analiza acestora și stabilirea particularităților proiectului ce au potențialul de a afecta starea corpurilor de apă;
- evaluare preliminară – analiza preliminară a potențialului proiectului de a afecta corpurile de apă, din punct de vedere al deteriorării stării/potențialului acestora sau a împiedicării îmbunătățirii acesteia;
- evaluarea soluțiilor de proiectare și implementare – analiza soluțiilor proiectate din punct de vedere al protecției corpurilor de apă;
- evaluarea detaliată a impactului – evaluarea potențialelor impacturi permanente sau temporare generate asupra elementelor de calitate pentru fiecare corp de apă, pe baza analizei datelor existente referitoare la elementele de calitate și a datelor/informațiilor colectate în teren;
- evaluarea impactului cumulat – evaluarea detaliată a impactului cumulat, realizată pe baza datelor și informațiilor referitoare la presiunile existente și la amenințările viitoare la adresa corpului de apă analizat;
- identificarea unor măsuri suplimentare pentru reducerea amenințărilor generate de construcția și funcționarea proiectului asupra corpurilor de apă;
- analiza necesității aplicării art. 2⁷ a Legii apelor 107/1996 și dacă este cazul, analiza posibilității construcției unei argumentații pe baza excepțiilor prevăzute în art. 2⁷;

4.2. Documentația tehnică de fundamentare necesară pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor

Documentația tehnică de fundamentare pentru obținerea Avizului de gospodărire a Apelor se va completa în conformitate cu Ordinul nr. 799 din 6 februarie 2012 privind aprobarea Normativului de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor.

Conținutul documentației va cuprinde, fără a se limita la acestea:

PARTE SCRISĂ:

- Date generale privind amplasamentul;
- Studii hidrologice și calcule hidraulice;
- Analiza din punct de vedere a gospodăririi apelor, a influenței lucrărilor asupra regimului apelor de suprafață și subterane precum și a obiectivelor existente în zona;
- Descrierea investiției proiectate cu elemente privind profilul și capacitățile acesteia, impactul ei major asupra mediului și comunităților din zona; încadrarea în schema directoare de amenajare

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

si management a bazinului hidrografic; incadrarea lucrarilor in clasa si categoria de importanta a lucrarilor conform standardelor in vigoare;

- Masuri pentru asigurarea circulatiei normale a cursurilor de rau interceptate de traseul drumului expres; calcule hidraulice de dimensionare a podurilor si podetelor, precum si a lucrarilor de recalibrare, stabilizare a patului albiei si de consolidare a malurilor propuse pe cursurile de rau; calcule de afuiere la poduri si podete;
- Scurgerea apelor de pe drumul de ocolire proiectat cu amplasarea santurilor si a altor lucrari destinate asigurarii scurgerii apelor de pe versanti sau din zona de interfluviu, precum si influenta acestor lucrari asupra obiectivelor din zona;
- Lucrarile si masurile tehnico-constructive propuse pentru prevenirea poluarii apelor de suprafata si subterane in cazul evenimentelor exceptionale

ANEXE

- Certificat de urbanism;
- Elemente de fundamentare a principalilor parametrii funcționali și tehnologici ai lucrărilor care fac obiectul avizului, breviar de calcul;
- Studiu hidrologic, elaborat/confirmit de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor (INHGA), privind determinarea valorilor debitelor maxime de calcul în regim natural cu probabilitatea de depășire anuală de 1% , 2% și 5%;
- Studii geologice pentru determinarea compoziției granulometrice a terenului din albie;
- Studiu hidraulic, etc.;

PARTE DESENATĂ:

- Plan de incadrare in zona a obiectivului;
- Plan de ansamblu;
- Planuri de situație cu lucrările care fac obiectul avizului, prezentate în sistem de coordonate Stereo 70 și sistem de referință Marea Neagră;
- Profile transversale și longitudinale în secțiuni caracteristice pentru principalele lucrări care fac obiectul avizului;
- Planuri pentru lucrările provizorii din albii, destinate execuției lucrărilor de bază (dacă este cazul): devierea apelor, apărări de maluri, îndiguiri, platforme sau incinte pentru organizarea de șantier etc.;
- Dispoziții generale poduri, cu precizarea cursului de apă traversat și cu evidențierea cotei de nivel corespunzător debitului de calcul, cotei talvegului, cotei inferioare de nivel a suprastructurii podului (intradose), înălțimea liberă de trecere sub pod (garda), lucrări hidrotehnice în zona podului, dacă este cazul.

5. ACTIVITĂȚI DE PRESTAT

5.1. Activități de birou

Pentru elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă:

- identificarea și analiza stării corpurilor de apă, pe baza datelor și informațiilor prezentate în Planurile de management ale Spațiilor Hidrografice;
- solicitarea de date și informații compartimentelor de monitorizare ale ANAR; E studiului hidrologic si solicitarea debitelor de calcul cu asigurarea corespunzatoare
- analiza datelor și informațiilor suplimentare furnizate de Administrația Națională Apele Române referitoare la parametrii monitorizați pentru caracterizarea elementelor de calitate caracteristice corpurilor de apă investigate;

- analiza obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat și zonă protejată identificată;
- analiza măsurilor și a termenelor de implementare pentru atingerea obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă;
- identificarea mecanismelor cauză – efect de evaluare a respectării cerințelor Legii Apelor;
- evaluarea temporarității și semnificației efectelor identificate;
- evaluarea impactului cumulat al proiectului cu proiectele pe ape sau în legătură cu apele;
- identificarea și stabilirea de măsuri suplimentare pentru atenuarea/reducerea impacturilor, inclusiv a impactului cumulat;
- elaborarea Studiului de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă.

În cadrul SEICA pentru "Drum expres Craiova- Pitesti" se vor analiza potențialele efecte ale proiectului asupra stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață, asupra stării chimice a acestora și asupra stării calitative și cantitative a corpurilor de apă subterană.

Analiza impactului asupra corpurilor de apă subterană se va baza în totalitate pe datele și informațiile solicitate Administrației Naționale Apele Române.

Pentru evaluarea potențialelor impacturi asupra corpurilor de apă de suprafață generate de "Drum expres Craiova- Pitesti", se vor analiza elementele de calitate aferente fiecărui corp de apă, în funcție de tipologia acestuia. Conform cerințelor Administrației Naționale „Apele Române” și ale Directivei Cadru Apă, pentru elaborarea SEICA este necesară analiza și evaluarea potențialelor impacturi asupra următoarelor elemente de calitate, selectate în funcție de tipologia corpului de apă analizat:

- elementele hidromorfologice: regimul hidrologic (inclusiv conectivitatea cu corpurile de apă subterane), conectivitatea longitudinală, condițiile morfologice;
- elementele fizico – chimice: condițiile termice, oxigenarea, salinitatea, pH-ul, prezența nutrienților;
- fitoplancton;
- fitobentos;
- nevertebrate bentonice;
- ihtiofaună;
- prezența substanțelor prioritare (Cu, Zn, As, Cr, PCB, xileni, toluen, acenaften, fenoli, detergenți sintetici și cianuri totale); prezența substanțelor prioritare periculoase

Informațiile necesare a fi analizate, referitoare la starea corpurilor de apă identificate (de suprafață și subterane) vor fi preluate din Planurile de management ale spațiilor hidrografice sau vor fi solicitate Administrației Naționale Apele Române.

Datele și informațiile ce au stat la baza evaluărilor ANAR pentru starea/potențialul ecologic și starea chimică a apelor de suprafață vor fi solicitate compartimentelor de monitoring calitativ din cadrul Administrațiilor Bazinale de Apă.

Pentru elaborarea Documentației tehnice de fundamentare necesare pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor:

- analiza Studiului de Fezabilitate pus la dispoziție de către Beneficiar, cu identificarea lucrărilor care fac obiectul documentației (elemente constructive ale autostrăzii, lucrări de colectare și scurgere a apelor, poduri, podețe, lucrări hidrotehnice, etc.);
- solicitarea Studiului hidrologic de la Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor (INHGA), cu valorile debitelor maxime de calcul în regim natural cu probabilitatea de depășire anuală de 1% , 2% și 5% în secțiunile de calcul considerate necesare;
- solicitarea datelor și informațiile ANAR necesare întocmirii

- analiza și studiul datelor din amplasament obținute în urma efectuării deplasării la teren pentru identificarea intersecțiilor proiectului cu corpurile de apă de suprafață și a modificărilor apărute în aceste zone față de situația prezentată în proiectul întocmit în anul 2007;
- stabilirea zonelor în care sunt necesare ridicări topohidrometrice privind geometria albiilor și a eventualelor studii geologice pentru determinarea compoziției granulometrice a terenului;
- întocmirea profilelor transversale și a profilelor longitudinale în secțiunile de calcul, marcarea poziției profilelor transversale pe planul de situație și efectuarea calculului hidraulic și a calculului de afuiere;
- stabilirea măsurilor pentru asigurarea circulației normale a cursurilor de râu intercepute de traseul autostrăzii, a lucrărilor de recalibrare, stabilizarea patului albiei și consolidarea malurilor;
- analiza și măsurile pentru scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă a autostrăzii și parări (șanțuri, instalații de preepurare, dirijare-debusare a apelor pluviale);
- analiza din punct de vedere a gospodăririi apelor, a influenței lucrărilor asupra regimului apelor de suprafață și subterane, precum și a obiectivelor existente în zonă;
- întocmirea documentației (piese scrise, anexe și piese desenate), în conformitate cu Ordinul nr. 799 din 6 februarie 2012 privind aprobarea *Normativului de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor*.

5.2. Activități de teren

Activitățile de teren ce urmează a fi efectuate de prestator constau în:

- efectuarea deplasării la teren pentru pacurgerea întregului amplasament și identificarea intersecțiilor proiectului cu corpurile de apă de suprafață și a modificărilor apărute în aceste zone față de situația prezentată în proiectul întocmit în anul 2007. Toate acestea vor fi documentate cu fotografii și scurte caracterizări ale condițiilor hidromorfologice.
- efectuarea ridicărilor topohidrometrice privind geometria albiilor și a studiilor geologice pentru determinarea compoziției granulometrice a terenului, unde sunt considerate necesare
- realizarea de investigații asupra faunei ihtiologice pentru corpurile de apă potențial afectate de proiect, în care ANAR sau Administratorii și/sau Custozii ariilor naturale protejate nu pot furniza informații privind acest element de calitate (faună piscicolă). Investigațiile ihtiofaunei vor conduce la realizarea unei liste de specii pentru fiecare corp de apă studiat. Listele de specii sunt necesare în procesul de evaluare a impactului și de propunere a măsurilor suplimentare pentru a asigura o tratare corespunzătoare în principal a speciilor ce fac obiectul conservării.
- realizare de studii de amplasament sau orice alte studii necesare îndeplinirii obiectivelor.

Pentru elaborarea studiului nu se vor avea în vedere investigații de teren pentru alte elemente de calitate (exceptând ihtiofauna), în acest scop urmand a se utiliza datele și informațiile puse la dispoziție de ANAR.

6. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

6.1. Obligațiile Prestatorului

În vederea realizării activităților de întocmire SEICA și respectiv obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor Prestatorul are următoarele obligații:

- analizarea și însușirea tuturor documentațiilor, informațiilor și datelor puse la dispoziție de către Beneficiar și /sau ANAR;
- colectarea și/sau actualizarea tuturor datelor și informațiilor necesare elaborării documentației specifice asupra corpurilor de apă;

- prestatorul va pune la dispozitia Beneficiarului cat si a Administratiei Nationale "Apele Romane"(ANAR), informatiile necesare precum si datele colectate pentru realizarea obiectivului contractului;
- prestatorul va obtine pe cheltuiala sa orice alte avize necesare pentru obtinerea avizului Administratiei Nationale "Apele Romane"(ANAR).
- prestatorul va obtine pe cheltuiala sa orice alte avize necesare pentru intocmirea Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă si *Declaratia autoritatii competente responsabile cu gestionarea apelor privind impactul asupra corpurilor de apa*
- prestatorul va intocmi sau va actualiza pe cheltuiala sa orice studiu va fi necesar in scopul intocmirii documentatiilor de fundamentare pentru obtinerea avizului Administratiei Nationale "Apele Romane"(ANAR) si intocmirii Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă.
- prestatorul va realiza orice alte studii/documentatii necesare indeplinirii obiectivelor contractului.
- prestatorul va intocmi documentatia necesara conform cerintelor ANAR;
- sa asigure logistica realizarii serviciilor care fac obiectul contractului;
- prestatorul va realiza serviciile cu profesionalism si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si isi va asuma responsabilitatea pentru prestarea serviciilor specifice in conformitate cu termenele de prestare convenite;

6.2. Obligatiile Beneficiarului

In vederea realizarii activitatilor de intocmire SEICA si respectiv obtinerea Avizului de Gospodarire a Apelor, Beneficiarul are urmatoarele obligatii:

- sa puna la dispozitia Prestatorului, informatii/documente pe care le deține in vederea indeplinirii contractului;
- sa plateasca contravaloarea serviciului prestat la termenul stabilit in contract;

7. REZULTATE AȘTEPTATE

Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, Documentația tehnică de fundamentare necesară pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor, Avizul de gospodărire a apelor si *Declaratia autoritatii competente responsabile cu gestionarea apelor privind impactul asupra corpurilor de apa*

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă va fi susținut la ANAR și Jaspers.

Toate documentele se vor elabora exclusiv în limba română.

Studiul și documentația tehnică de fundamentare se vor preda în format tipărit (câte 2 exemplare) și în format editabil(pdf, dwg, etc.).

Avizul de Gospodarire a Apelor se va preda intr-un ex. original si copie conforma cu originalul.

8. MANAGEMENTUL PROIECTULUI

Autoritatea Contractantă este Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA). Beneficiarul final al acestui proiect este CNAIR SA.

Directia Generala de Pregatire si Monitorizare Proiecte de Infrastructura Rutiera din cadrul CNAIR SA este structura responsabilă pentru aspectele contractuale și managementul financiar al contractului (inclusiv plăți).

În implementarea contractului, DGPMPIR va colabora cu toate celelalte structuri din cadrul CNAIR SA.

Beneficiarul acorda o importanta deosebita finalizarii cu succes si la un nivel de calitate ridicat al serviciilor solicitate si se va implica activ in sustinerea Prestatorului in vederea indeplinirii activitatilor necesare elaborarii Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, Documentației tehnice de fundamentare pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor si obtinerii Avizului de Gospodărire a Apelor.

Prestatorul este pe deplin responsabil de calitatea rezultatelor acestui contract, conform prevederilor contractuale. În acest sens, Prestatorul trebuie să se asigure că studiul de evaluare a impactului investiei asupra corpurilor de apă și documentația tehnică de fundamentare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor sunt la standardele de calitate necesare și ca acestea vor fi livrate conform termenelor stabilite.

Prestatorul este obligat sa respecte legislația românească în vigoare și procedurile aplicabile acestui contract.

Prestatorul va respecta instrucțiunile emise de Autoritatea contractantă și va asigura experți calificați pentru a realiza activitățile necesare și a obține rezultatele stabilite prin contract.

Prestatorul este responsabil de execuția la timp a contractului și de respectarea sarcinilor prevăzute în Caietul de Sarcini.

Prestatorul va respecta întocmai recomandările CNAIR SA și le va duce la îndeplinire în termenul stabilit.

9. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

9.1. Localizare

Prestatorul își va desfășura activitatea atât în teren în zona amplasamentului proiectului, în județele Arges, Olt si Dolj pentru culegerea datelor și informațiilor cât și la biroul sediului firmei pentru prelucrarea acestora și elaborarea SEICA și a documentației tehnice de fundamentare pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor.

9.2. Calendarul de implementare

Data de începere: Prestatorul își va începe activitatea imediat după semnarea contractului. De la aceasta data, Prestatorul se va mobiliza atât din punct de vedere al personalului, cat si din punct de vedere al echipamentelor necesare desfășurării activității.

Durata contractului: Serviciile vor fi îndeplinite de către Prestator intr-o perioada de 4 luni de la data începerii contractului.

Prestatorul va elabora programul detaliat pentru implementarea sarcinilor sale contractuale și va fi prezentat în raportul de început.

10. CERINȚE

10.1. Personal

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, in acord cu cerințele minime definite in prezentul caiet de sarcini. In acest sens Prestatorul va avea o echipa de experți cu competente si experiența dovedite, capabil sa realizeze pana la termenul limita sarcinile definite, astfel încât in final sa fie elaborat un Studiu de evaluare a impactului investitiei asupra corpurilor de apa și documentația tehnică de fundamentare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor in condițiile respectării cerințelor de calitate cu încadrarea in bugetul prevăzut.

Prestatorul va fi responsabil pentru îndeplinirea corectă a serviciilor descrise in prezentul caiet de sarcini. In cazul in care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea

resurselor fără a solicita alte costuri. Prestatorul își va dimensiona echipa cu personal de specialitate astfel încât să acopere toate activitățile de prestat.

Personalul minim solicitat, ce va trebui asigurat de Prestator:

- inginer protecția mediului (cu rol de coordonator de echipă);
- inginer CFDP;
- inginer hidrotehnică
- expert ihtiolog/ecologie acvatică;
- Inginer topograf autorizat;

Cerințele referitoare la calificările și abilitățile fiecărui expert atestat sunt minime și obligatorii și vor fi probate la momentul evaluării ofertei, prin documente relevante, respectiv diplome, certificate de calificare profesională etc. atașate pentru susținerea CV-ului.

Calificări și abilități minime pentru echipa de proiect

Calificări și aptitudini: absolvenți studii superioare de lungă durată în domeniul solicitat. Experiența profesională generală: experiența profesională relevantă în domeniul construcției drumuri și poduri / hidrotehnică / silvicultură / științele naturii / biologie / ecologie / ingineria mediului / geografie/geodezie sau domenii înrudite, având cel puțin 3 ani experiența fiecare specialist/expert în parte. Prestatorul este responsabil de organizarea experților, componența echipelor de experți, profilul generic al acestora și efortul estimat. Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure că vor fi mobilizați și menținuți pe întreaga perioadă a contractului de servicii.

10.2. Facilități asigurate de Prestator

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar experților atestați în vederea desfășurării activității în mod corespunzător.

Prestatorul se va asigura că deține toate certificatele și autorizațiile necesare în vederea realizării cu succes a activităților prevăzute în prezentul caiet de sarcini (ex: Autorizația de pescuit în scop științific).

Prestatorul se va asigura că există suficient personal administrativ, de secretariat și interpretare/evaluare, permițând astfel experților să se concentreze asupra principalelor lor responsabilități.

Prestatorul se va asigura, de asemenea, că membrii personalului vor fi echipați adecvat cu calculatoare/laptop-uri și imprimante și orice alte echipamente tehnice/software necesare pentru realizarea serviciilor solicitate conform prezentului caiet de sarcini.

Prestatorul este răspunzător de asigurarea echipării biroului sau (inclusiv obiectele de mobilier), a întreținerii sale și a tuturor utilităților pe parcursul derulării contractului.

Disponibilitatea și operabilitatea resurselor sale trebuie să fie asigurată de către Prestator, pe toată perioada de implementare a serviciilor solicitate.

11. TERMENE ȘI PERIOADA DE RAPORTARE

11.1. Cerințe de raportare

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele livrabile în cursul derulării contractului, atât pe suport de hartie cât și în varianta electronică editabilă, pdf sau alte formate strict specializate:

Raportul de Inceput – 5 zile de la data de începere.

În Raportul de Inceput se va prezenta un plan general și un plan detaliat pentru fiecare din activitățile solicitate în acest caiet de sarcini, pe care Prestatorul le va realiza, și în care se vor descrie minimum:

metodologia propusa de abordare in elaborarea Studiului privind impactul investitiei asupra corpului de apa si a documentatiei tehnice de fundamentare pentru obtinerea avizului de gospodărire a apelor, un program/grafic/calendar de implementare al serviciilor si al resurselor tehnico-materiale si de personal care vor fi angajate, cu termenele particulare, realizarile asteptate/momentele critice, orice probleme/riscuri/constrangeri potentiale de implementare identificate cu recomandari pentru solutionarea acestora, prezentarea dovezilor privind disponibilitatea si operabilitatea resurselor de personal specializat, echipamentelor tehnice, in vederea derularii serviciilor etc.

Beneficiarul va analiza planul general si detaliat al activitatilor, serviciilor prezentate, va recomanda revizia acestor planuri, pe care Prestatorul va trebui sa le implementeze si sa le retransmita Beneficiarului. Beneficiarul se va asigura ca Prestatorul, prin planurile prezentate este in masura sa inceapa derularea cu succes a serviciilor conform obiectivelor si rezultatelor sale asteptate.

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa - 2 luni de la data de incepere

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa va fi elaborat cu respectarea tuturor cerintelor caietului de sarcini si va fi predat in termenul stabilit pentru realizarea serviciilor.

Documentația tehnică de fundamentare pentru obținerea Avizului de gospodărire a apelor – 3 luni de la data de începere

Documentația tehnică de fundamentare pentru obținerea Avizului de gospodărire a apelor va fi elaborata cu respectarea tuturor cerintelor caietului de sarcini si ale legislatiei in vigoare si va fi predata in termenul stabilit pentru realizarea serviciilor.

Avizul de Gospodărire a Apelor si Declaratia autoritatii competente responsabile cu gestionarea apelor privind impactul asupra corpurilor de apa – 4 luni de la data incepere

Raportul de finalizare a serviciilor - 4 luni de la data incepere

Raportul de finalizare a serviciilor sau Raportul final se va emite la finalizarea duratei de prestare a serviciilor si va include o descriere a tuturor activitatilor derulate si va detalia modul de indeplinire a scopului contractului de catre Prestator.

11.2. Transmiterea si aprobarea rapoartelor si a tuturor livrabilelor

Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi pregatite exclusiv in limba romana si vor fi prezentate atat in format electronic editabil cat si pe suport de hartie.

Documentatia de fundamentare si Studiul SEICA se va preda in format tipărit (2 exemplare pe suport de hartie) si in format electronic (pdf). Se vor preda studiile care au stat la baza intocmirii documentatiilor inclusiv in format electronic pdf sau dxf. Rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi inregistrate atat la Registratura Prestatorului, cat si la cea a Beneficiarului.

Copiile in format electronic vor fi trimise atat prin e-mail cat si pe CD/DVD.

Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnatura si stampila Prestatorului.

Aprobarea rapoartelor se va face de către Beneficiar în termen de 5 zile de la inregistrarea în CNAIR SA. Daca Prestatorul va primi cereri de copii ale documentelor sau privind alte informatii legate de acest Proiect, aceste cereri vor fi adresate catre CNAIR SA care va instruieste Prestatorul in consecinta. Prestatorul nu va transmite documente de nici un fel fara aprobarea specifica a CNAIR SA.

12. PLĂȚI ȘI MODALITATEA DE PLATĂ

Pentru realizarea documentatiei tehnice de fundamentare pentru obtinerea avizului de gospodărire a apelor, realizarea Studiului de evaluare a impactului investitiei asupra corpurilor de apa in forma finala acceptata de catre ANAR si obtinerea avizului de Gospodărire a Apelor, plata se va efectua dupa aprobarea Raportului de finalizare a serviciilor.

Plata serviciului prestat se face de catre Beneficiar in termen de 60 de zile de la comunicarea facturii de catre Prestator.

13. CERINȚE MINIME OBLIGATORII DE CONFIDENȚIALITATE

Prestatorul va avea în vedere ca toate informațiile, datele, rapoartele și studiile pe care echipa de experți le va elabora în cadrul și în scopul contractului sunt considerate confidențiale, dacă CNAIR SA nu dispune altfel.

14. MONITORIZARE ȘI EVALUARE

14.1. Definirea indicatorilor de performanță

Derularea contractului va fi monitorizată de Beneficiar care va analiza toate rapoartele și documentele emise pe perioada derulării activității. Indicatorii cheie pentru monitorizarea și evaluarea activității Prestatorului sunt:

- finalizarea activităților cerute în prezentul caiet de sarcini;

- aprobarea studiului și a documentației întocmite;

- obținerea avizului de Gospodărire a Apelor emis de către Administrația Națională Apele Române

Se va accepta o singură versiune draft a livrabililor – rapoarte, documentația tehnică de fundamentare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor și Studiul de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă.

Prestatorul se va asigura ca versiunile draft vor respecta integral cerințele caietului de sarcini și instrucțiunile Beneficiarului.

14.2. Responsabilități

Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea și acuratețea datelor din cadrul Studiului de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă și a documentației tehnice de fundamentare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor. Prestatorul va răspunde pentru prestația sa și va justifica corespunzător soluțiile alese.

Prestatorul va oferi asistență Beneficiarului pentru orice problemă identificată pe parcursul implementării proiectului.

Documentațiile tehnice în domeniul gospodăririi apelor sunt întocmite de unități publice sau private certificate de autoritatea publică centrală din domeniul apelor în conformitate cu prevederile legale.